

Inleiding

Dit jaar is MAGEMA B.V. gestart met het monitoren en analyseren van haar energie-efficiency. In het kader hiervan is dit haar eerste jaarrapportage Energie-Efficiency. Doel van de jaarrapportage is om een update te geven van de voortgang in relatie tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.

Energieverbruiksgegevens (3.C.1)

In de onderstaande tabel staan de energieverbruiken van MAGEMAB.V. uitgedrukt in CO₂-eq. Naast de emissie staat vermeld wat MAGEMA B.V. maximaal mag uitstoten om in lijn te zijn met het behalen van de beoogde emissiereductie-doelstellingen. Per scope wordt in het Milieu en Co₂ plan 2018-2020 van MAGEMA B.V. aangegeven wat de te behalen doelstellingen per jaar en per scope zijn, gebaseerd op het referentiejaar 2016.

| Magema B.V. | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-------|--------|--------|------------|----------|----------------|-------|---|------------------------|------------------------|---------------------|-------------|
| Over 2017 | | H1= | Q1+Q2 | | | | | | | | | | | |
| | | H2= | Q2+Q4 | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 Emissies | | | | H1 | H2 | Type | Verbruik | Eenheid | Norm | Eenheid | Ton CO ₂ H1 | Ton CO ₂ H2 | Ton CO ₂ | % |
| Brandstofverbruik benzine personenauto | | | | 2.364 | 1.727 | Benzine | 4.091 | Liter | 2.740 | g CO ₂ / liter brandstof | 6,48 | 4,73 | 11,21 | 3% |
| Brandstofverbruik diesel personenauto | | | | 14.464 | 13.672 | Diesel | 28.136 | Liter | 3.230 | g CO ₂ / liter brandstof | 46,72 | 44,16 | 90,88 | 28% |
| Brandstofverbruik diesel rollend materieel | | | | 3.621 | 3.712 | Diesel | 7.333 | Liter | 3.230 | g CO ₂ / liter brandstof | 11,70 | 11,99 | 23,69 | 7% |
| Aardgasverbruik Harsweg 2 | | | | 4.578 | 2.450 | Aardgas | 7.028 | m ³ | 1.890 | g CO ₂ / Nm ³ brandstof | 8,65 | 4,63 | 13,28 | 4% |
| Aardgasverbruik Stobbeweg 17 | | | | 7.903 | 10.280 | Aardgas | 18.183 | m ³ | 1.890 | g CO ₂ / Nm ³ brandstof | 14,94 | 19,43 | 34,37 | 11% |
| Aardgasverbruik Harsweg 36 | | | | 171 | 251 | Aardgas | 422 | m ³ | 1.890 | g CO ₂ / Nm ³ brandstof | 0,32 | 0,47 | 0,80 | 0% |
| Aardgasverbruik Kiotoweg 715 | | | | 1.282 | 955 | Aardgas | 2.237 | m ³ | 1.890 | g CO ₂ / Nm ³ brandstof | 2,42 | 1,80 | 4,23 | 1% |
| Totaal Scope 1 | | | | | | | | | | | 91,23 | 87,22 | 178,45 | 55% |
| Scope 2 Emissies | | | | H1 | H2 | Type | Verbruik | Eenheid | Norm | Eenheid | Ton CO ₂ H1 | Ton CO ₂ H2 | Ton CO ₂ | % |
| Elektriciteit Harsweg 2 | | | | 32.008 | 31.831 | Grijs | 63839 | kWh | 649 | g CO ₂ / kiloWattuur | 20,77 | 20,66 | 41,43 | 13% |
| Elektriciteit Stobbeweg 17 | | | | 49.467 | 47.565 | Grijs | 97032 | kWh | 649 | g CO ₂ / kiloWattuur | 32,10 | 30,87 | 62,97 | 20% |
| Elektriciteit Harsweg 36 | | | | 31.507 | 16.412 | Grijs | 47919 | kWh | 649 | g CO ₂ / kiloWattuur | 20,45 | 10,65 | 31,10 | 10% |
| Elektriciteit Kiotoweg 715 | | | | 7.308 | 5.582 | Grijs | 12890 | kWh | 649 | g CO ₂ / kiloWattuur | 4,74 | 3,62 | 8,37 | 3% |
| Business Travel Vliegreizen | | | | | | Regionaal | 0 | Km | 297 | g CO ₂ / Km regionaal | - | - | - | 0% |
| Business Travel personenauto's | | | | | | mix gemid. | 0 | Km | 220 | g CO ₂ / Km | - | - | - | 0% |
| Totaal Scope 2 | | | | | | | | | | | 78,07 | 65,80 | 143,87 | 45% |
| Totaal | | | | | | | | | | | 169,29 | 153,02 | 322,32 | 100% |

Co2 naar scope

| Scope | Category | Percentage |
|---------|---------------|------------|
| Scope 1 | Brandstof | 39% |
| Scope 1 | Aardgas | 15% |
| Scope 2 | Elektriciteit | 45% |

Energiebesparingsmaatregelen (3.B.1)

Om de geplande reducties te behalen zijn het afgelopen halfjaar een aantal maatregelen uitgevoerd. De maatregelen met de grootste besparing staan hieronder vermeld, met een korte toelichting en de besparing die is gerealiseerd.

De reductiedoelstellingen starten per januari 2018, derhalve is in dit rapportage de behaalde resultaten niet opgenomen.

Voor de scope 1 is de doelstelling gerelateerd aan emissie van scope 1 in 2016 namelijk 678,86 ton Co2. Dit geeft 0,1414 Kg Co2/KM. Onze doelstelling is om jaarlijks dit 1% te reduceren t/m 2020.

Voor de scope 2 is de doelstelling gerelateerd aan omzet per scope 2 emissie in 2016. Dit geeft 0,0106 Ton Co2/euro omzet. Onze doelstelling is om jaarlijks dit met 1% te reduceren t/m 2020.

Hieronder is de uitwerking per half jaar van de te bereiken doelstelling weergegeven.

| Doelstellingen | Scope 1 | | Scope 2 | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|------------------|
| | 1% per/jaar per /Km | | 1% per/jaar per omzet in euro | |
| % Co2 reductie doelstelling per jaar | resultaat | doel | resultaat | doel |
| 2016 | 0,1414 | basisjaar | 0,0106 | basisjaar |
| 2018 H1 | | 0,1407 | | 0,0105 |
| 2018 H1+H2 | | 0,1400 | | 0,0105 |
| 2019 H1 | | 0,1393 | | 0,0104 |
| 2019 H1+H2 | | 0,1386 | | 0,0104 |
| 2020 H1 | | 0,1379 | | 0,0103 |
| 2020 H1+H2 | | 0,1372 | | 0,0103 |

Keteninitiatieven (3.D.1)

Door MAGEMA B.V wordt actief deelgenomen aan de volgende Co2 initiatieven:

- Nederland Co2 Neutraal.
- Een eigen initiatief Vitens terugneembare kratten

Op dit moment is nog weinig te melden over de resultaten van deze.